



ACCU-FIRE asennusohjeet

ACCU-FIRE sytytys korvaa kärjet ja kondensaattorin, Bosch 009 ja alipaine virranjakajissa. Korkea imbedanssista puola on käytettävä! Yleensä kärjille sopiva puola on korkea impedanssinen (3 - 5 Ohm), joka soveltuu käytettäväksi ACCU-FIRE sytytyksen kanssa. Tarkista korkeajännite puolan vastusarvo ennen kuin otat sitä käyttöön, moni korkeajännite puola on käyttökelvoton johtuen matalasta imbedanssista, joka on yleensä alle 1 Ohm. Volkswagen kuplan vakio puolan impedanssi on n. 4,3 Ohm.

TÄRKEÄTÄ! ÄLÄ KOSKAAN JÄTÄ AUTON VIRTAA PÄÄLLE AUTON OLLESSA SAMMUKSISSA, KOSKA ACCU-FIRE SYTYTYSYKSIKKÖ SAATTAA YLI KUUMENTUA JA LAKATA TOIMIMASTA.

Ennen asentamista kytke akun kaapelit irti. Älä koskaan hitsaa autoa akun kaapeleiden ollessa kytkettynä, koska sytytysyksikkö saattaa vaurioitua.

1. Poista virranjakajan kansi. (B)
2. Poista pyörriä (C)
3. Poista kärjet (D) ja kondensaattori (E) virranjakajasta.
4. Poista johto (A) puolan (-) navasta.
5. Asenna ACCU-FIRE yksikkö (F) Pujota punainen sekä musta sytytysyksiköstä tuleva johto virranjakajan kuoren lävitse (H).

Varmista että sytytysyksikkö asettuu samaan paikkaan, jossa kärjet ovat alunperin. Varmista ettei kärkien nokka profiili kosketa sytytysyksikköä.

6. Ilmaväli ACCU-FIRE yksikön ja ACCU-FIRE pyörriän välillä tulisi olla noin 1,5mm. Varmista, että sytytysvirta on pois kytkettynä tarkistettaessa.
7. Alipaine säätöisissä virranjakajissa aseta hopeinen metalli rengas akselille ennen ACCU-FIRE pyörriän asentamista.
8. Paina ACCU-FIRE pyörriä (I) jakajan akseliin kunnes se asettuu kohdalleen. ÄLÄ KÄYTÄ LIIKAA VOIMAA ASENTAESSA.
9. Muovinen läpivienti kappale (J) tulee asentaa matala reuna ylöspäin. Vedä musta ja punainen ACCU-FIRE sytytysyksiköstä tuleva johto läpivientti kappaleen lävitse, joka painetaan virranjakajan kuoreen(H).
10. Asenna pyörriä (C).
11. Asenna virranjakajan kansi.
12. Purista liittimet sytytysyksiköstä tuleviin johtoihin. Varmista, että liittimet ovat kunnolla kiinni!
13. ACCU-FIRE sytytysyksiköstä tuleva musta johto kytketään puolan (-)napaan, punainen johto (+)napaan.
14. Autosähköasentajan käyttämistä suositellaan.

HUOM! VÄÄRIN KYTKEMINEN AIHEUTTAA SYTYTYSYKSIKÖN PALAMISEN!

